



## Einmal Scheich sein

Das wünscht sich doch jeder, einmal die Kontrolle über die Ölförderung zu haben. Mit dem neuen Scotttoiler E-System kann sich jetzt jeder diesen Wunsch erfüllen, wenn auch nur im Kleinen. Mit dem E-System hat man die Schmierung seiner Kette am Quad jederzeit unter Kontrolle und spart eine Menge Zeit bei der regelmäßigen Pflege. Wir haben den Scotttoiler an einer Suzuki LTZ 400 ausprobiert und zeigen Euch hier im Detail, wie einfach die Montage von der Hand geht.

Der Scotttoiler ist ein automatisches Kettenschmiersystem für alle Motorräder

und Quads mit Kette. Das Funktionsprinzip ist einfach. Aus einem Vorratsbehälter wird über einen Schlauch permanent Öl auf die Kette aufgetragen. Dies erfolgt beim E-System durch eine elektronische Steuerung mit einer elektrischen Pumpe. Die Steuerung der Ölmenge erfolgt mittels LCD Display am Lenker. In gewissen Intervallen wird Öl Tropfenweise direkt auf die Kette gegeben, die Zentrifugalkraft hilft bei der gleichmäßigen Verteilung. Alle zum Anbau benötigten Teile und eine bebilderte Einbauanleitung sind im Lieferumfang enthalten.

Zur besseren Montage des E-Systems ist

es ratsam das Hinterrad zu demonstrieren. Als Halter für die Förder-schlaucheinheit haben wir die große Spenderplatte gewählt. Im Lieferumfang sind auch andere Befestigungsmittel für alle Eventualitäten vorhanden. Zwischen der Kastenschwinge und dem Unterfahrschutz ist die Leitung mittels der dort vorhandenen Schraube befestigt worden. Mit einer Zange kann man die Halteplatte noch etwas in die richtige Position biegen. Die Düse sollte im unteren Bereich des Kettenblatt leicht berühren und die Öffnung der Düse nach außen zeigen. Der Förderschlauch wird am Rahmen entlang befestigt und verlegt bis zum vorgesehenen Platz der Vorratspumpeneinheit. Der Schlauch kann dann noch passend gekürzt werden. Ein guter Platz für die Pumpeneinheit ist an der Suzuki am Rahmenheck schnell gefunden. Das Display kann an beliebiger Stelle am Lenker montiert werden. Ein Steuerkabel muss dabei bis zur Batterie verlegt werden. Dieses wird dort mit dem Kabel der Pumpeneinheit (das vom Vorratsbehälter zur Batterie verlegt wurde) verbunden und an die Batterie angeschlossen. Der Vorratsbehälter wird mit der mitgelieferten Kettenflüssigkeit (250ml) durch einen aufschraubbaren Adapter gefüllt. Das Einfüllloch wird mit einem Entlüftungsschlauch verschlossen und das Regelventil auf den Vorratsbehälter aufgesteckt. Das war's dann schon mit der Montage.

Das System, muss vor dem ersten Einsatz noch über die Displayeinheit kalibriert werden. Dieser Vorgang wird in der Anleitung exakt beschrieben. Die Tropfrate lässt sich individuell einstellen. Empfohlen wird für den Anfang zwischen 60 und 70 Sekunden (Zeitab-



**Füllung:** Das Ölreservoir muss ab und an nachgefüllt werden.



**Kabelsalat:** Kein Problem beim Scotttoiler, nur zwei Kabel müssen montiert werden.



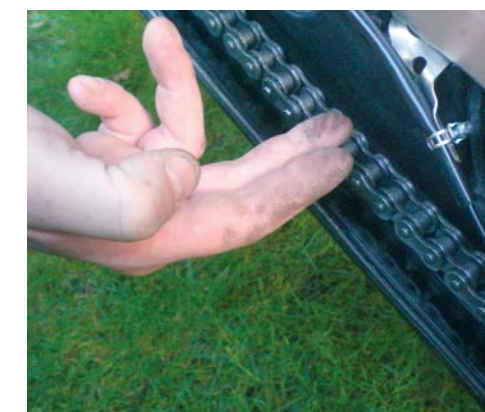
**Strippen ziehen:** Ein Kabel muss zum Display am Lenker.



**Ölbörse:** Am Display lassen sich allerlei Infos abrufen und die Ölmenge steuern.



**Schleudertest:** Im Stand lässt sich die Funktion am Besten prüfen.



**Endkontrolle:** Finger schwarz, Kette geölt.

stand zwischen den Tropfen). Auf den ersten 400 Kilometern hat sich das E-System bereits bei unterschiedlichsten Witterungsverhältnissen bewährt. Der Preis von 259,90 Euro ist wahrlich kein Schnäppchen, relativiert sich aber,

wenn man den Preis von zwei abgenagten Ritzeln und einer wegen schlechter Schmierung verschlissenen Kette dazu in Relation setzt. ■

**Bezugsadresse:**  
Rock Oil Vertriebsges. mbH  
Im Woog 16, 55232 Alzey  
Tel. +49(0)6731/547946  
[www.scottoiler.de](http://www.scottoiler.de)

TEXT und Fotos: Frank Meyer



**Arbeits erleichterung:** Hinteres Rad demonstrieren.



**Injektion:** Montage der Tropfdüse an der Kette.



**Guter Platz:** Unter dem Rahmenheck findet das Ölreservoir seine Position.


...fit, stark und gut!



**Crossland 350**



**CUBE-350-4X**

Qualität, Leistung und Service aus dem Hause Demharter  
**Demharter GmbH Tel. 09071-5890-0**

Händleranfragen erwünscht!  
**www.demharter.de**

